

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Nur-2015 doo, Novi Pazar**

**Datum: 03.11.2025**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC525NP            | WSMS7480000451052  | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 26.47 t  | Hladnjača  |                 |
| 2  | AD681NP            | WSM000000003185371 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.11.2026 | 31.93 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AE557NP            | WSM000000003168125 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.10.2026 | 31.9 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AF149NP            | WSM000000003231587 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.01.2026 | 32.32 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AF311NP            | WSM000000003281433 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.06.2026 | 31.85 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AF575NP            | WSM000000003225804 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.02.2026 | 32.36 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AG043NP            | WSM000000003244502 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.12.2026 | 32.42 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AG091NP            | WSM000000003235491 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.02.2026 | 32.42 t  | Cerada     |                 |
| 9  | NP090FX            | WDB9634031L775208  | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 13.11.2026 |          |            |                 |
| 10 | NP099CA            | WDB9634031L790859  | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.03.2026 |          |            |                 |
| 11 | NP117UI            | WDB9634031L723617  | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2026 |          |            |                 |
| 12 | NP132CZ            | WDF9634061B984706  | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 08.09.2026 |          |            |                 |
| 13 | NP143KB            | WDB96340310077137  | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 07.06.2026 |          |            |                 |
| 14 | NP153UL            | WDF9634031B986839  | 2017    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 01.02.2026 |          |            |                 |
| 15 | NP164KU            | WDF9634031C007757  | 2019    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 09.10.2026 |          |            |                 |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nur-2015 doo, Novi Pazar**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 500       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 2  | A-bt          | 500       | 6  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 6                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 500       | 3  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 3                       |
| 10 | BY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 500       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 16 | CZ-uni        | 500       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 17 | D-bt          | 500       | 7  | 2   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 5                       |
| 18 | DK-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nur-2015 doo, Novi Pazar**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 29 | GR-b-SP     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-lucka    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | GR-lucka SP | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 32 | GR-t        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | H-3zem.     | 500       | 38 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 38                               |
| 34 | H-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | H-b BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | HR-uni.     | 500       | 17 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 17                               |
| 37 | H-t BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | I-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | I-b za PP   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | Iran-3z     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | Iran-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | Iran-t      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | I-t         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | KGZ-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | KZ-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | L-bt        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | LT-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | LT-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | L-uni.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | LV-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MD-3 zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MD-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Nur-2015 doo, Novi Pazar**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MK-b       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-t       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MNE-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MNG-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNG-bt     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 500       | 5  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 5                       |
| 61 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 500       | 7  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 7                       |
| 63 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SE-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | SE-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | SK-3z      | 500       | 4  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 4                       |
| 70 | TN-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-3zem.   | 500       | 60 | 2   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 58                      |
| 72 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - Nur-2015 doo, Novi Pazar**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 6 | TR-bt god  | 10        | 0          | 0               | 0      |

***RASPODELA DOZVOLA***

***PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026***

**CEMT KONTINGENTI - Nur-2015 doo, Novi Pazar**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 10        | 1               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 10        | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10        | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 10        | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 10        | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 10        | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Nur-2015 doo, Novi Pazar**

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NP117UI                        | AG043NP                             | 13.00       |
| 2   | NP099CA                        | AG091NP                             | 13.00       |
| 3   | NP090FX                        | AF575NP                             | 13.00       |
| 4   | NP132CZ                        | AF149NP                             | 13.00       |
| 5   | NP143KB                        | AD681NP                             | 13.00       |
| 6   | NP153UL                        | AE557NP                             | 13.00       |
| 7   | NP164KU                        | AF311NP                             | 13.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 91.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 7  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 7                                       | 0  | 0  | 0  |

